

Aerografia - Aerografi Harder Paasche Iwata, compressori, colori, nastri

Aerografia

R150 HPS

â,-146.40



Aerografo con corpo in alluminio trattato elettroliticamente; sistema brevettato ad altissima atomizzazione, permette di ottenere un'efficienza di trasferimento superiore ai sistemi HVLP, lavorando a pressioni uguali ad un aerografo convenzionale. Ugello 1.1 mm.; serbatoio a gravità in nylon da 250 cc. (opzionale 100 cc.); funzionamento tra 1 e 4 bar, 55-175 litri/minuto, leggero (solo 250 g.); regolazione della grana di atomizzazione: da estremamente fine a piu' grossolana. Getto regolabile a rosa o a ventaglio.

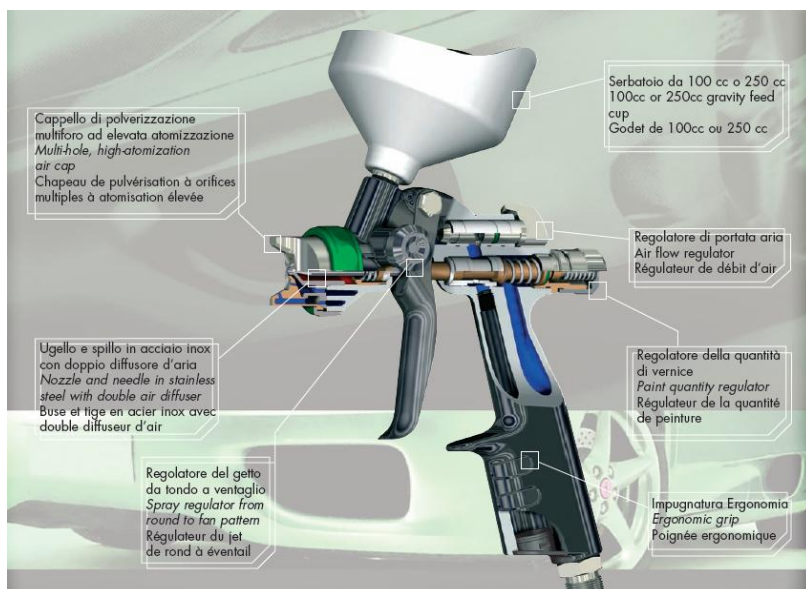
Il mini aerografo R1 è l'ideale per ritocchi in carrozzeria e per lavori di design. La sua impugnatura ergonomica e il suo bilanciamento lo rendono particolarmente maneggevole. Gli accurati studi effettuati sui passaggi d'aria interni e sui fori del cappello di polverizzazione hanno permesso di contenere i consumi d'aria pur offrendo un'atomizzazione molto elevata dei prodotti vernicianti dell'ultima generazione.

Piccola e leggera, ergonomicamente progettata per lavori di verniciatura nei punti meno accessibili. Disponibile con una vasta gamma di ugelli (opzionali), ideali nelle piccole dimensioni per il design e nelle più grandi per tirocchi o piccole verniciature. Il nostro sistema di verniciatura (testina-ugello-spillo) sono registrati manualmente al 100% in modo da ottenere sempre un'altezza costante del ventaglio. Questa regolazione viene effettuata anche nel set ugello di ricambio. I materiali usati per ugello e spillo sono in acciaio inox, mentre la testina è realizzata da un trafilato di ottone.

HPS è un nuovo sistema ad alta atomizzazione sviluppato dalla A.N.I. che permette di ottenere una efficienza di trasferimento pari o superiore ai sistemi HVLP e LVLP lavorando a pressioni d'aria uguali ad un aerografo convenzionale. I vantaggi sono molteplici, a partire dalla semplicità di utilizzo, infatti il sistema HPS permette di lavorare a varie pressioni e quindi si adatta perfettamente ai vari tipi di prodotti vernicianti e alle abitudini del verniciatore, quindi senza nessun cambiamento rispetto ad un aerografo convenzionale. La possibilità di lavorare anche a pressioni "elevate" (MAX 4 bar) garantisce una elevatissima atomizzazione anche con prodotti extra solidi offrendo una qualità di finitura sinora mai raggiunta. Il risparmio di prodotto ottenibile con il sistema HPS è pari o superiore rispetto agli aerografi HVLP quindi migliora sia le condizioni di lavoro che quelle economiche ed ecologiche.

MADE IN ITALY

DISPONIBILE ANCHE IN VERSIONE CON UGELLO 0.5 MM.



[Informazioni Venditore](#)